

Antarctica – Teil 2

Danco Island, Neko Harbour, Petermann Island,
Port Lockroy, Drake Passage

18.1.2014 - 22.1.2014

Danco Island – fünfte Anlandung 18. Januar 2014 / morgens



Unmittelbar neben Cuverville Island ist Danco Island (Längengrad 64°44' S). Wir haben eine Wanderung mit einem Aufstieg auf ca. 100m gemacht. Die Eselpinguine brüten auf Danco Island noch ihre Eier und somit konnten wir keine putzigen Pinguine bestaunen.



Die kleine Insel in der Mitte ist Cuverville Island. Einige Passagiere haben in Zelten auf der Insel übernachtet.



In Danco Island ist die Brut noch in vollem Gange

Antarctica – Teil 2

Danco Island, Neko Harbour, Petermann Island,
Port Lockroy, Drake Passage

18.1.2014 - 22.1.2014

Neko Harbour – sechste Anlandung 18. Januar 2014 / nachmittags



Ein paar Seemeilen weiter sind wir auf Neko Harbour (Längengrad 64°50' S) ein weiteres Mal an Land gegangen. Der Landgang war in der Andvordbucht und wir betraten erstmals das antarktische Festland. Auf Neko Harbour hat es eine reiche Tierwelt mit einer Eselpinguinkolonie.



Die Tierwelt auf Neko Harbour war wirklich sehr interessant – wir haben zwei Robben, verschiedene Vögel gesehen und sogar einen Albino Eselpinguin angetroffen. Auch hier ist in der Eselpinguinkolonie die Brut der Jungen noch in Progress und immer wieder grosse Gletscher die bis ins Meer reichen.



Antarctica – Teil 2

Danco Island, Neko Harbour, Petermann Island,
Port Lockroy, Drake Passage

18.1.2014 - 22.1.2014

Petermann Island/Le Mairre Kanal – siebte Anlandung 19. Januar 2014 / morgens



Wir sind nun an der südlichsten Position (Längengrad 65°10' S) von unserer Antartica Expedition auf Petermann Island angekommen. Es hat sehr viele kleinere und grössere Eisberge im Wasser und auch die Tierwelt ist mannigfaltig. Wir haben wieder Kolonien von Esel- und Adeliepinguinen getroffen.



Auf Petermann Island haben wir Blauaugenkormorane (linkes Bild) mit Jungen, verschiedene Seemöwen und auch die Raubvögel Skuas gesehen und erlebten sogar live mit, wie einer der Raubvögel (mittleres Bild) einem Esel- oder Adeliepinguin ein Ei gestohlen und gefressen hat.

Nächste Station ist Port Lockroy und wir fahren wieder durch den Le Maire Kanal nordwärts. Es windet stark und ist recht kalt auf Deck 5 der MS FRAM.



Antarctica – Teil 2

Danco Island, Neko Harbour, Petermann Island,
Port Lockroy, Drake Passage

18.1.2014 - 22.1.2014

Am Sonntagabend sind wir ein drittes Mal durch den Le Maire Kanal gefahren, um einen Herzpatienten von einem Segelschiff aufzunehmen. Bei dieser Passage hatten wir nun super Wetter und konnten die Schönheiten der Antarctica bestaunen. Der Kanal ist 11km lang und an der schmalsten Stelle 200m breit.



Die Distanz vom Le Maire Kanal nach Ushuaia ist ca. 1'100km und führt durch die Drake Passage. Sowohl auf der Hinfahrt wie auf der Rückfahrt hatten wir in der Nacht jeweils sehr starken Seegang mit 3-5m hohem Wellengang und Wind mit der Stärke 7-8 Beaufort und dementsprechend war auch der Zustand im Magen und Bauch von Anita und dem Schreibenden.



Unterwegs haben wir auf einer Eisscholle Robben gesichtet und auch Albatrose und andere Vögel haben uns ständig begleitet.



Auf der Rückfahrt während der Drake Passage konnten wir die Brücke der MS FRAM besichtigen. Beim 60. Breitengrad ist die geografische Grenze zur Antarktis und die gelbe Linie zeigt die antarktische Konvergenz – die biologische Grenze mit der Vermischung vom kalten und warmen Wasser – ist je nach Position irgendwo zwischen dem 59. Und 61. Breitengrad.